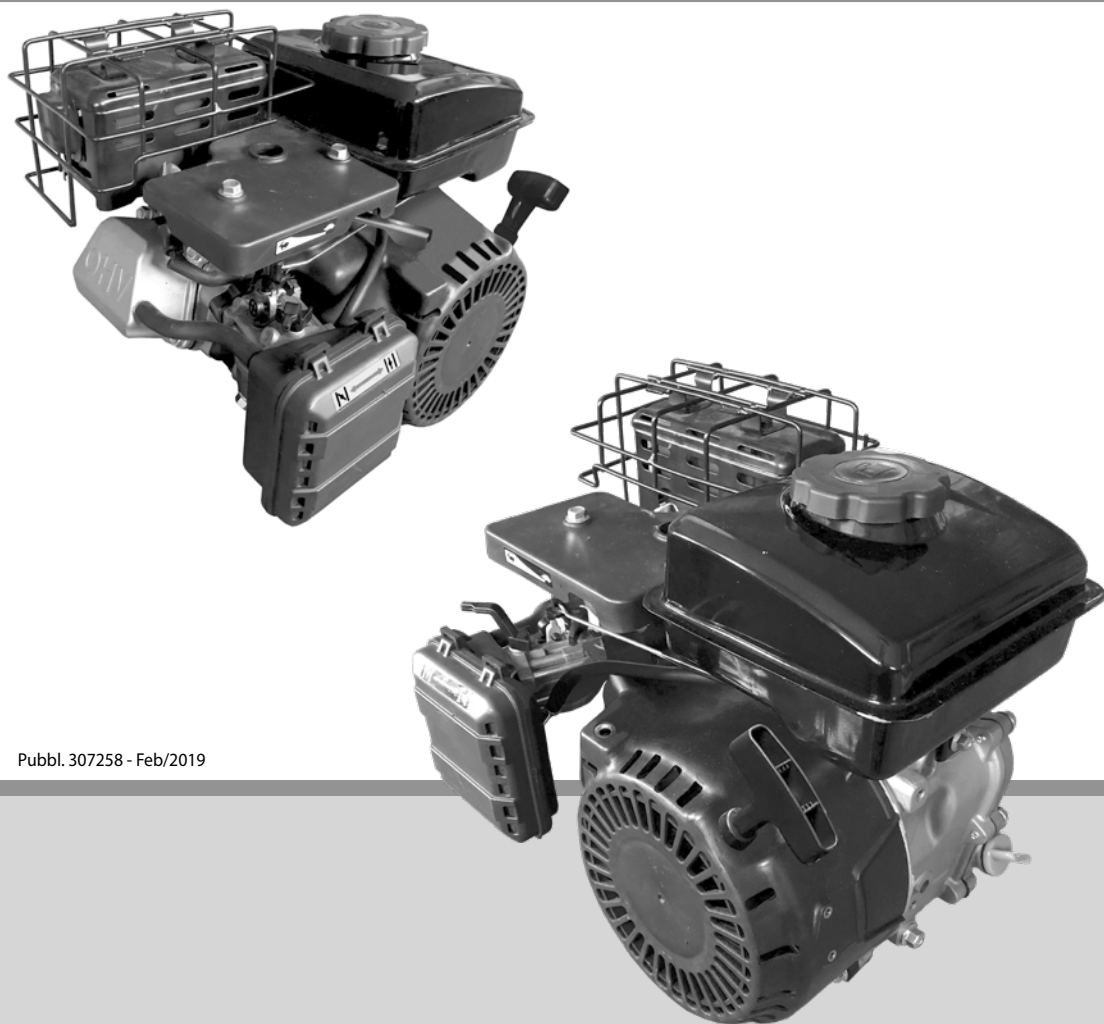


Мина ЕООД

официален представител за България

www.oleomac.bg

К 300Н



BG

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛИ

*Превод от оригинална инструкция.

Pubbl. 307258 - Feb/2019



ВЪВЕДЕНИЕ



ОПАСНОСТ - Преди да започнете работа с двигателя

- Прочетете внимателно цялото Упътване за под-дръжка и експлоатация на машината задвижвана от този двигател.
- Неспазване на инструкциите може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт

Инструкцията за експлоатация и поддръжка съдържа информация за безопасност както следва:

- Уведомява ви за опасностите свързани с двигателя
- Съобщава ви за рисковете от нараняване;
- Подказва как да се избегнат тези рискове от нараняване

Инструкция за експлоатация

Книжката за експлоатация е предназначена да ви предпази. ПРОЧЕТЕТЕ Я. Дръжте я на удобно място за бърза справка. Подгответе се какво ще правите преди да започнете. Подходящата подготовка и знание са залог за добри показатели на работата с двигателя и машината. Свържете се с дилъра ви, ако има неясни неща в Упътването.

В допълнение към инструкциите за експлоатация това упътване съдържа описания изискващи специалното ви внимание.

Тези описания са обозначени със символи описани по-долу:

ОПАСНОСТ: този символ обозначава риск от произшествие, нараняване или повреда на машината.

ВНИМАНИЕ: този символ обозначава риск от повреждане на машината или нейните компоненти.



ОПАСНОСТ - Заради безопасността и правилна работа на оператора Упътването трябва да се намира в близост до машината. Не давайте двигателя си на никого без да му дадете и Упътването.



ВНИМАНИЕ - Само хора запознати с настоящето Упътване могат да работят с двигателя.

СЪДЪРЖАНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ	2
КОМПОНЕНТИ	3
ОБЯСНЕНИЕ НА СИМВОЛИТЕ И ПРЕДУПРЕЖЕНИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ	3
МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	5
ПОДГОТОВКА ЗА РАБОТА	7
СТАРТИРАНЕ / СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ	8
ПОДДРЪЖКА	9
СЪХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРАНЕ	14
ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	15
ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	15
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ	15

ОБЯСНЕНИЕ НА СИМВОЛИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



Прочетете настоящето Упътване преди да работите с машината.



Символът за внимание се използва за да обозначи информацията по безопасна работа при рискове от персонално нараняване.



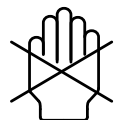
Риск от запалване.



Риск от токсични изпарения.

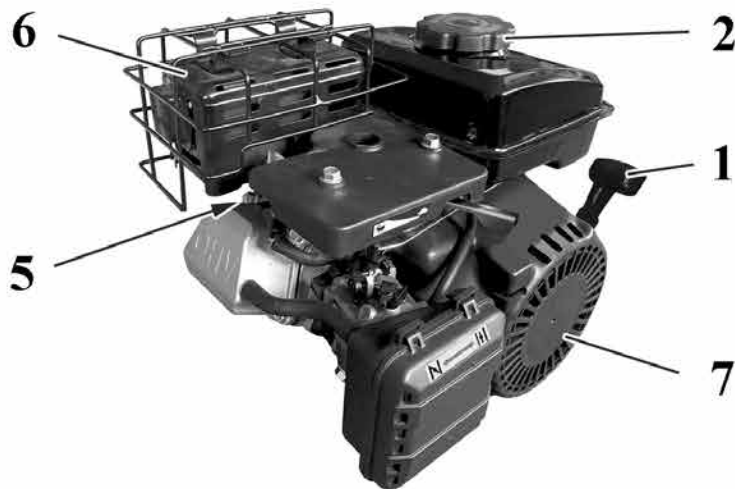


Опасност: повърхностите могат да са горещи.

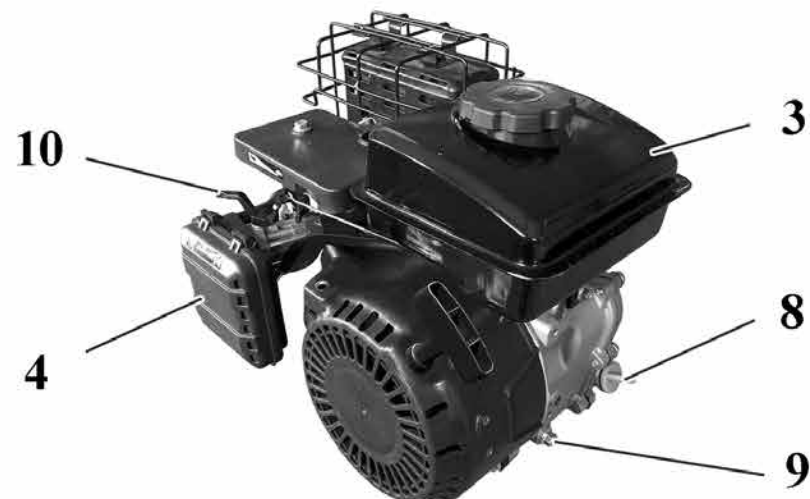


Опасност: повърхностите могат да са горещи.

КОМПОНЕНТИ НА ДВИГАТЕЛЯ



- 1 - Стартерна дръжка
- 2 - Капачка на резервоара за гориво
- 3 - Резервоар
- 4 - Капак на въздушния филтър
- 5 - Свещ



- 6 - Ауспух
- 7 - Стартерен капак / Капак на перката
- 8 - Капачка на резервоара за масло / Щека
- 9 - Дренажна тапа / Пробка
- 10 - Смукач

Бележки:

[illegible]

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА

Повечето инциденти с двигатели могат да се предотвратят, ако следвате всички инструкции в това Ръководство и в това на машината.

Отговорност на собственика



ВНИМАНИЕ:

Двигателите са проектирани за безопасна и надеждна употреба, ако се използват съгласно инструкциите. Изключително важно е да прочетете и разберете информацията в това ръководство за употреба и поддръжка, преди да работите с двигателя. В противен случай могат да възникнат опасни ситуации за вашата безопасност и за целостта на оборудването.

- Научете как да спрете двигателя бързо и как работят всички органи за управление. Никога не позволявайте на никого да работи с двигателя, освен ако преди това не е бил подходящо обучен за това.
- Никога не позволявайте на деца да използват двигателя. Дръжте деца и животни далеч от работната зона.
- Не пускайте двигателя отделно от приложението.



ВНИМАНИЕ - Бензинът и неговите пари са изключително запалими и експлозивни. Пожар или експлозия могат да причинят тежки изгаряния или смърт. |

При зареждането с гориво:

- Спрете двигателя и го оставете да се охлади за най-малко 2 минути, преди да свалите капачката на горивото.
- Напълнете резервоара с гориво на открито или на добре проветриви места.
- Не препълвайте резервоара за гориво. Напълнете резервоара до около 4 см под горния ръб.
- Дръжте бензина далеч от искри, пламъци или други възможни източници на запалване.
- Често проверявайте маркуците, резервоара, капачката и болтовете за пукнатини или течове. При необходимост заменете.

При стартирането двигателя:

- Уверете се, че свещта, ауспуха, капачката на резервоара и въздушният филтър са на мястото си.
- Не стартирайте двигателя с извадена свещ.
- Ако сте разлеели гориво, изчакайте, докато се изпари, преди да стартирате двигателя.
- Ако двигателят се включи, поставете стартера в положение OPEN / RUN, поставете газта в положение БЪРЗО

При експлоатация:

- Не наклонявайте двигателя или оборудването под ъгъл, който води до разливане на бензин.
- Не задушавайте двигателя, за да го спрете.

При транспортиране:

Транспортирайте и съхранявайте с празен резервоар за горивото.

При съхранение:

Да се съхранява далеч от пещи, печки, бойлери или други уреди, които имат искра или друг източник на запалване, защото могат да запалят бензинови пари.



ВНИМАНИЕ - Стартиращият двигател създава искри. Това може да запали запалими газове. Може да доведе до експлозия и пожар. |

- Използвайте двигателя само на добре проветриви места, не го използвайте в експлозивна или запалима атмосфера или в затворени помещения.
- Не използвайте пускови течности под налягане, защото изпаренията са запалими.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Бързото дърпане на стартерното въже ще изтегли дланта и ръката към двигателя по-бързо, отколкото можете да го пуснете. Това може да доведе до счупени кости, натъртвания или навяхвания. |

- Когато стартирате двигателя, дръпнете бавно стартерното въже, докато се усетите съпротивлението, след което дръпнете бързо.
- Компонентите като, но не само, лопатки, ролки, пружини, зъбни колела и др., трябва да бъдат здраво закрепени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Двигателите отделят въглероден оксид, без мирис, отровен газ.

- Стартирайте и пуснете двигателя на открито.
- Не стартирайте и не пускайте двигателя в затворено пространство, дори ако врати или прозорци са отворени.

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Въртящите се части могат да влязат в контактуват с ръцете, краката, косата, дрехите или аксесоарите ви. Това може да доведе до ампутация или силно разкъсване.

- Работете с оборудване на място с предпазители.
- Дръжте ръцете и краката далеч от въртящи се части.
- Завържете дългата коса и премахнете бижутата.
- Не носете свободно прилепнали дрехи, висящи връзки или предмети, които биха могли да се хванат.



ВНИМАНИЕ - Работещите двигатели са топли. Частите, особено ауспуха, стават изключително горещи и могат да причинят тежки изгаряния при контакт. Отломки, като листа, трева, четка и др., могат да се запалят.

- Оставете ауспуха, цилиндъра и вентилатора да се охладят, преди да ги докоснете.
- Премахнете натрупаните горими вещества от областта на ауспуха и цилиндъра.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Неволното изпускане на искра може да доведе до пожар или токов удар. Неволното докосване може да доведе до удар, травматична ампутация или разкъсване.

При тестване на свещта:

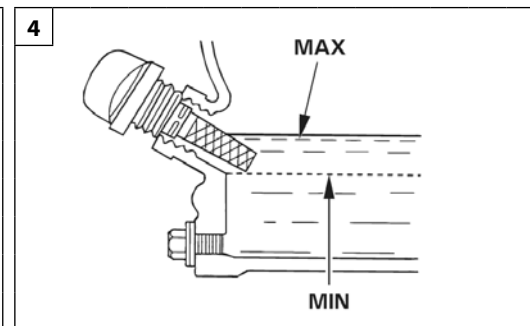
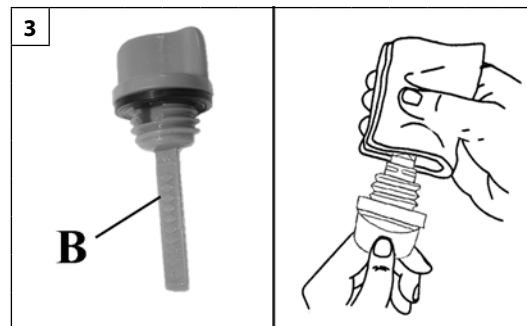
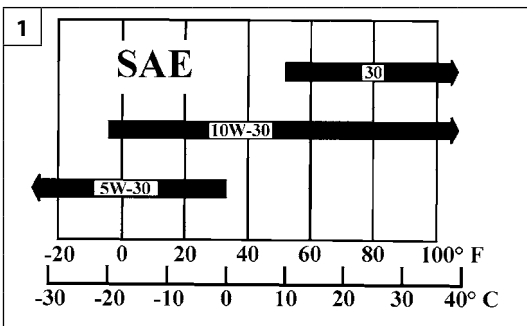
- Използвайте оторизиран тестер за свещи.
- Не тествайте свещта със махната лула.

Преди извършване на поддръжка:

1. Изключете лулата на запалителната свещ и я дръжте далеч от запалителната свещ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Забранява се прилагането на инструменти или аксесоари, които не са посочените от производителя.



ПОДГОТОВКА ЗА РАБОТА

МОТОРНО МАСЛО

Препоръки

Маслото е основен фактор, влияещ върху производителността и експлоатационния живот. Използвайте четиритактово масло за автомобили. За общо ползване се препоръчва SAE 10W-30. Други вискозитети, показани на диаграмата Фиг.1, могат да се използват, когато средната температура във вашата област е в рамките на препоръчителния диапазон. Класификацията за вискозитета на масло SAE и обслужването са в етикета на API на опаковката на маслото. Препоръчваме ви да използвате API SERVICE Категория SG, SH или по-висока.

ВНИМАНИЕ - Двигателят се доставя без масло. Проверете нивото на маслото, преди да стартирате двигателя. Ако двигателят е стартиран без масло, той ще бъде непоправимо повреден и няма да бъде покрит от гаранцията.

- Проверете нивото на маслото при изключен двигател и в хоризонтално положение.
- Извадете щеката за масло (A, фиг. 2) и я почистете (B, фиг.3).
- Поставете капачката в резервоара, както е показано на фиг.4, без да я завинтвате, след което я извадете, за да проверите нивото на маслото.
- Ако нивото на маслото е близо или под минималната маркировка (MIN), долейте с препоръчаното масло до маркировката за максимално ниво (MAX). Не препълвайте.
- Поставете отново капачката на маслото.

ВНИМАНИЕ - Не препълвайте. Въвеждането на повече масло може да причини:

- Димност, затруднения при стартиране, замърсена свещ, насищане с масло на въздушния филтър.
- Използваното масло трябва да бъде изпратено до съответните контейнери за рециклиране за изхвърляне.

Гориво

Препоръки за гориво

Използвайте чист, свеж, редовно безоловен бензин с минимално октаново число от 89.

- Тези двигатели са сертифицирани да работят на безоловен бензин. Безоловен бензин произвежда по-малко отлагания на двигателя и свещите и удължава живота на изпускателната система.
- Никога не използвайте застоял или замърсен бензин или смес от масло / бензин. Избягвайте попадането на замърсявания или вода в резервоара за гориво.
- Понякога можете да има лек „шум“ (метален шум от рапиране), докато работите при големи натоварвания. Това не е причина за безпокойство.
- Ако чуването или искренето на искра се случи с постоянна скорост на двигателя, при нормално натоварване сменете марките бензин. Ако чуването или искренето продължава, вижте оторизиран сервис.
- За да забавите влошаването, дръжте бензина в сертифициран контейнер за гориво.
- Ако е предвидено дълго съхранение (повече от 1 месец), източете резервоара за гориво и карбуратора (стр. 12).

ВНИМАНИЕ - Бензинът и неговите пари са изключително запалими и експлозивни. Не използвайте пускови течности под налягане.

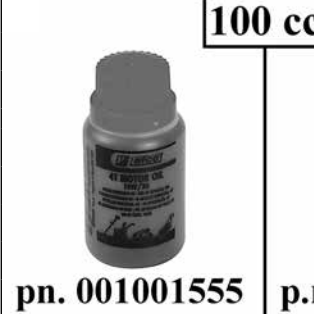
- Не използвайте бензин, съдържащ повече от 10% етанол.
- Ако решите да използвате бензин, съдържащ алкохол, проверете дали той има октаново число поне равно на препоръчаното.
- Не използвайте бензин, съдържащ метанол.



p.n. 001001554



p.n. 001001550



Капацитет на резервоара за гориво:
K 300H: 1,6л (1,600 cc)

Капацитет на резервоара за масло:
K 300H: 0,35л (350 cc)



СТАРТИРАНЕ - СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

СТАРТИРАНЕ

Преди да стартирате двигателя:

- Затворете смукача (А, Фиг.5).

Забележка: За да стартирате двигателя, следвайте инструкциите в ръководството за употреба и поддръжка на машината, на която е монтиран двигателят. Докато двигателят се затопля постепенно върнете лоста на смукача (А, фиг. 6) в отворено положение.

⚠ ВНИМАНИЕ - Когато двигателят е вече топъл, не използвайте смукача за стартиране.

СПИРАНЕ

БЕЛЕЖКА: За да спрете двигателя, следвайте инструкциите в ръководството за употреба и поддръжка на машината, на която е монтиран двигателят.

ПОДДРЪЖКА

СЪОТВЕТСТВИЕ НА ГАЗОВИТЕ ЕМИСИИ

Този двигател, включително системата за контрол на емисиите, трябва да се управлява, използва и поддържа в съответствие с инструкциите, предоставени в ръководството за употреба, за да се поддържа ефективността на емисиите в рамките на законовите изисквания, приложими за непътните мобилни машини.

Не трябва умишлено да се преправя или неправилно да се използва системата за контрол на емисиите на двигателя.

Неправилното функциониране, използване или поддръжка на двигателя или машината може да доведе до възможни неизправности в системата за контрол на емисиите до степен, в която приложимите законови изисквания не са изпълнени; в такъв случай трябва да се предприемат незабавни действия за отстраняване на неизправности в системата и възстановяване на приложимите изисквания.

Примери за неправилна експлоатация, употреба или поддръжка са:

- Принуждаване или счупване на устройствата за измерване на горивото;
- Използване на гориво и / или двигателно масло, които не отговарят на характеристиките, показани в глава СТАРТИРАНЕ / ЗАРЕЖДАНЕ;
- Използване на неоригинални резервни части, например запалителни свещи и др.;
- Липсва или неправилна поддръжка на изпускателната система, включително неправилен срок за поддръжка на ауспук, свещ, въздушен филтър и др.

 **ВНИМАНИЕ - Нарушаването на този двигател прави сертификацията на ЕС за вредни емисии вече невалидна.**

Нивото на CO₂ на този двигател може да бъде намерено на уебсайта на Emak (www.myemak.com) в раздел „The Outdoor Power Equipment World“.

Значението на поддръжката

Добрата поддръжка е от съществено значение за безопасна, икономична и безпроблемна работа. Освен това ще помогне за намаляване на замърсяването на въздуха. Редовната поддръжка ще подобри работата и ще удължи живота на двигателя.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** - Неправилното поддържане на този двигател или проблем преди експлоатация, може да причини неизправност, при която можете да бъдете сериозно наранени или убити. Винаги следвайте препоръките и схемите за проверка и поддръжка в ръководството.

Мерки за безопасност

- Уверете се, че двигателят е изключен, преди да започнете поддръжка или ремонт. Това ще премахне няколко потенциални опасности:

1. Отравяне с въглероден окис от изгорелите газове на двигателя:

Използвайте двигателя само на добре проветриви места, не го използвайте в експлозивна или запалима атмосфера или в затворена среда.

2. Изгаряния от горещи части:

Оставете двигателя и изпускателната система да се охладят преди докосване.

3. Травма от движещи се части:

Не работете с двигателя, освен ако не сте инструктирани за това.

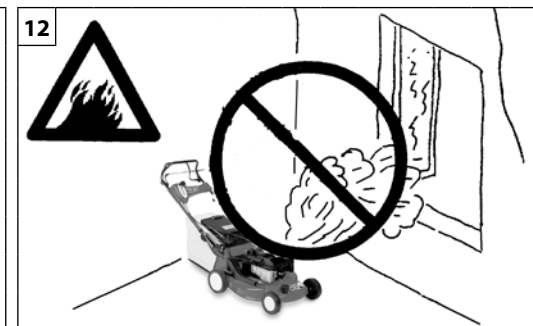
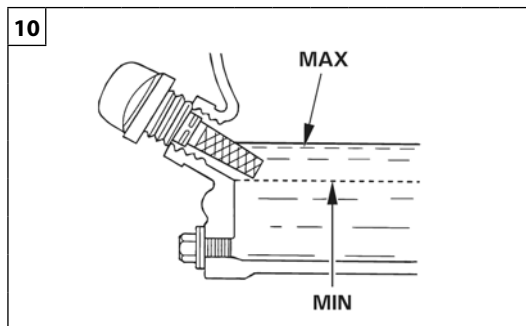
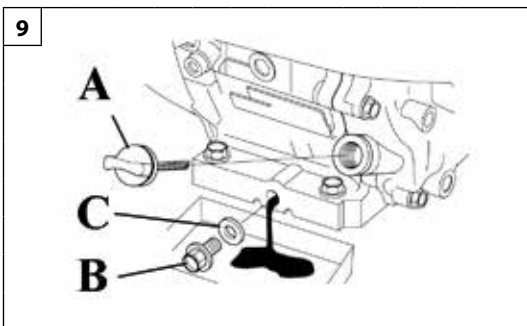
- Прочетете инструкциите преди да започнете и се уверете, че разполагате с необходимите инструменти и умения.
- За да намалите възможността от пожар или експлозия, бъдете внимателни, когато работите около бензин. Използвайте само незапалим разтворител, а не бензин, за почистване на частите. Пазете цигарите, искрите и пламъците далеч от всички части, свързани с горивото.

За да осигурите най-доброто качество и надеждност, използвайте само нови, оригинални части или техни еквиваленти за ремонт и подмяна.

ТАБЛИЦА ЗА ПОДДРЪЖКА						
РЕГУЛЯРЕН ПЕРИОД НА ОБСЛУЖВАНЕ - извършва се всеки посочен месец или интервал на мото часовете, което събитие настъпи по-рано.		Преди всяка употреба	След 1 месец или 5 моточаса	След 3 месеца или 25 моточаса	След 6 месеца или 50 моточаса	След 12 месеца или 100 моточаса
ЕЛЕМЕНТ						
ДВИГАТЕЛНО МАСЛО	Проверка на нивото	x				
	Смяна		x		x (1)	
ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР	Проверка	x				
	Почистване			x (2)		
	Смяна					x (3)
СВЕЩ	Проверка и почистване				x	
	Смяна					x
СПИРАЧКА НА МАХОВИКА	Проверка				x (4)	
РАБОТА НА ПРАЗЕН ХОД	Проверка и регулиране					x (4)
ХЛАБИНА НА КЛАПАНИТЕ	Проверка и регулиране					x (4)
ИЗПУСКАТЕЛНА КАМЕРА	Почистване	На всеки 100 моточаса (4)				
ГОРИВНА ТРЪБА/МАРКУЧ	Проверка	На всеки 2 години (при необходимост) (4)				
(1) Смяна на моторно масло на всеки 25 часа работа на двигателя, когато се използва за тежко натоварване или при много висока температура на околната среда. (2) Почиства се по-често при замърсени условия на работа. Подменете компонентите на въздушния филтър ако е много замърсен. (3) Подменете само хартиеният елемент. (4) Тези компоненти трябва да се подменят от сервизен техник. Прочетете Упътването за сервизно обслужване.						
 ВНИМАНИЕ - Ако не се спазва графика за поддържане на двигател я, това може да доведе до отпадане на гаранцията.						

ПРОБЛЕМИ И ТЯХНОТО ОТСТРАНЯВАНЕ		
ДВИГАТЕЛЯ НЕ СТАРТИРА	ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА	КОРЕКЦИЯ
1. Проверка на контролите	Смукач в позиция OPEN	Преместете в позиция CLOSE освен ако двигателя не е топъл
2. Проверка на гориво	Няма гориво	Заредете с гориво
	Лошо гориво, двигателят е оставен с гориво в резервоара и то не е консервирано, или е презаредил с лошо гориво.	Изпразнете резервоара и карбуратора. Презаредете с пресен бензин.
3. Махане и проверка на свещ	Повреда, замърсяване на свещта или неправилно разстояние м/у електродите	Регулирайте правилно разстоянието м/у електродите
	Свещта е зацапана с бензин (при зададен двигател)	Подсушете и отново монтирайте свещта.Стартирайте двигателя с контролния лост в позиция FAST
4. Отнесете двигателя в специализиран сервиз	Запушек горивен филтър, карбураторът дава дефект, проблем със зъпалването, блокирал клапан и др.	Подмяна или ремонт на повредени компоненти
МОТОРЪТ НЯМА МОЩНОСТ	ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА	КОРЕКЦИЯ
1. Проверете въздушния филтър	Елементите на филтъра са замърсени	Почистете или сменете елемента на филтъра
2. Проверете горивото	Няма гориво	Заредете с гориво
	Лошо гориво, двигателят е оставен с гориво в резервоара и то не е консервирано, или е презаредил с лошо гориво.	Изпразнете резервоара и карбуратора. Презаредете с пресен бензин
3. Отнесете двигателя в специализиран сервиз	Запушен въздушен филтър, карбуратора дава дефект, проблем със запалването, блокирал клапан или др.	Подмяна или ремонт на повредените компоненти

[illegible]



ПОДДРЪЖКА

Смяна на масло

ВНИМАНИЕ - Използваното масло е опасен отпадъчен продукт. Необходимо е да го изхвърляте на определените места. Препоръчваме ви да събирате отработеното масло в контейнер и да го отнасяте в най-близкия пункт за рециклиране или най-близкия сервизен център.

Източете използваното масло от двигателя топло. Горещото масло се оттича бързо и напълно.

1. Поставете подходящ съд под двигателя, за използваното масло и след това сваляте капачката на маслото (А, фиг.9), болта за източване (В) и уплътнителната шайба (С).
2. Оставете да се източи напълно, след което поставете отново болта за източване и уплътнителната шайба и го затегнете здраво.
3. Когато двигателят е в право положение, напълнете до горната граница (MAX) до маркировка на щеката с препоръчаното масло (фиг.10).
4. Поставете безопасно капачката на маслото (А, фиг.11).

Работата на двигателя с недостатъчно масло може да причини сериозни повреди на двигателя.

Презареждане

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Никога не зареждайте с гориво двигателя в сграда, където бензиновите газове могат да достигнат пламък или искри (Фиг.12). Дръжте бензина далеч от искри, барбекютата, електрическите уреди, електрическите инструменти и др. (Фиг.13).

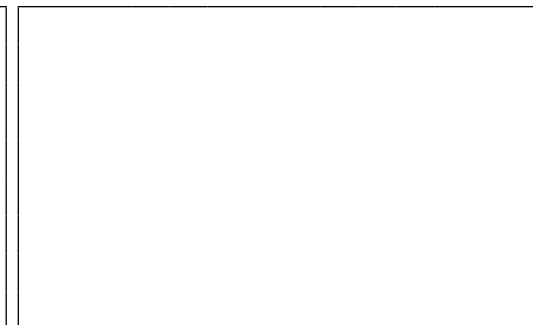
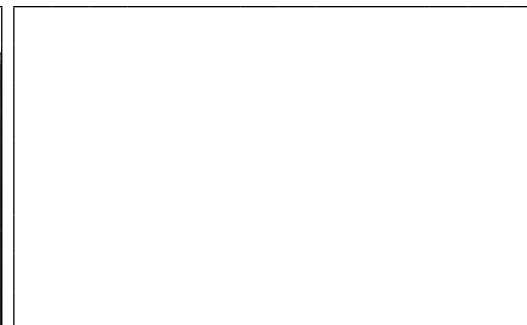
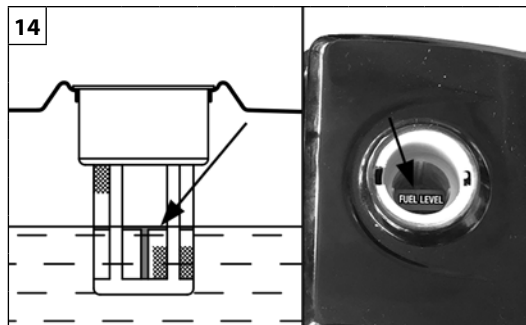
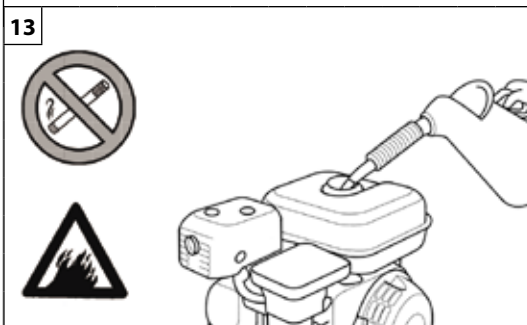
При спрян двигател отвийте капачката на резервоара и проверете нивото на горивото. Допълнете резервоара, ако нивото на горивото е ниско.

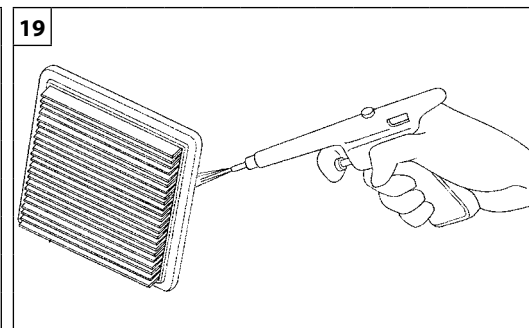
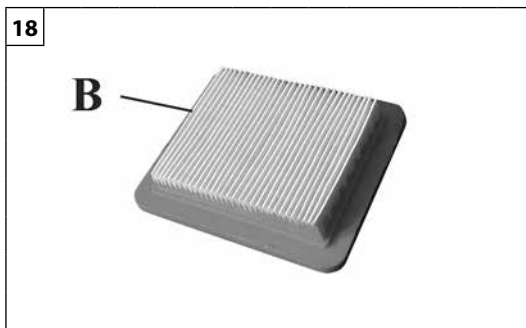
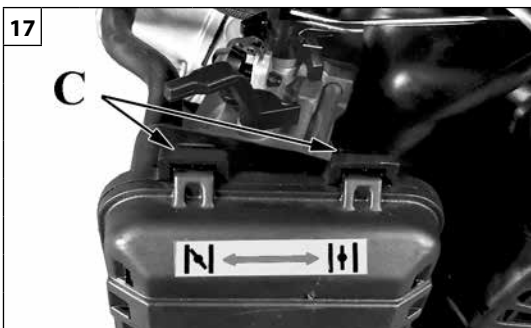
Заредете с гориво в добре проветриво място преди стартиране на двигателя. Ако двигателят работи, оставете го да се охлади. Зареждайте внимателно, за да избегнете разливане на гориво. Не пълнете над шийката на горивото (Фиг.14). След зареждане с гориво, затегнете здраво капачката на резервоара.

Никога не зареждайте с гориво двигателя в сграда, в която изпаренията на бензина могат да достигнат пламък или искри. Дръжте бензина далеч от пилотните светлини на уредите, барбекютата, електрическите уреди, електрическите инструменти и др.

Разлятото гориво не е само опасност от пожар, а причинява екологични щети. Избършете разливите веднага.

ВНИМАНИЕ - Горивото може да повреди боя и пластмаса. Внимавайте да не разливате гориво, когато пълните резервоара с гориво. Повреди, причинени от разлято гориво, не се покриват от гаранция.





ПОДДРЪЖКА

Почистване на въздушния филтър



ВНИМАНИЕ - Никога не почиствайте въздушния филтър с бензин или леснозапалими разтворители. Това може да причини експлозия или пожар.



ВНИМАНИЕ - Никога не стартирайте двигателя без въздушния филтър. Това ще доведе до бързо износване на двигателя.

Винаги сменяйте повредени филтърни елементи.

1. Свалете капака на въздушния филтър, като откачете щипките (C - Фиг.17).
2. Извадете филтъра. Внимателно проверете за дупки или разкъсвания и го сменете, ако е повреден.
3. Издухайте със състен въздух през филтъра (B, Фиг. 18-19) отвътре навън. Никога не се опитвайте да измиете мръсотията; четкането ще наслои мръсотията във влакната. Сменете елемента, ако е прекалено замърсен.
4. Поставете филтъра и капака (Фиг.20).



ВНИМАНИЕ - Замърсеният въздушният филтър ще ограничи въздушния поток към карбуратора, намалявайки работата на двигателя. Ако работите с двигателя на много прашни места, почиствайте въздушния филтър по-често, отколкото е указано в СХЕМАТА НА ПОДДРЪЖКА.



ВНИМАНИЕ - Работата на двигателя без въздушен филтър или с повреден въздушен филтър ще позволи на мръсотията да влезе в двигателя, което ще доведе до бързо износване на двигателя. Този тип повреди не се покриват от ограничената гаранция на Дистрибутора.

Свещ

Препоръчителни свещи: Torch E6RTC или други еквиваленти.

Изискващите резисторни свещи са необходими за съответствие с ЕМС. Винаги запалителни свещи трябва да са резисторни.



ВНИМАНИЕ - Неправилна свещ може да причини повреда на двигателя.

1. Изключете лулата на свещта и отстранете замърсяванията от областта на запалителната свещ.
2. Извадете свещта с гаечен ключ.
3. Проверете свещта. Сменете я, ако електродите са износени или изолаторът е напукан или раздробен.
4. Измерете пролуката на електрода на свещта с подходящ габарит. Тя трябва да бъде 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 инча). Ако е необходимо, коригирайте пролуката, като внимателно огнете страничния електрод (фиг.25).
5. Монтирайте запалителната свещ внимателно, на ръка, за да избегнете напречно нарязване.
6. След това, затегнете с гаечен ключ, за да компресирате шайбата.

Ако поставяте използваната свещ, затегнете 1/8 - 1/4 оборота след като поставите свещта.

Ако поставяте нова свещ, затегнете 1/2 оборота след като поставите свещта.



ВНИМАНИЕ - Разхлабената свещ може да прегрее и да повреди двигателя. Прекаленото затягане на свещта може да повреди нишките в цилиндровата глава.

7. Прикрепете капачката на свещта.



Съхранение на двигателя

Подготовка за складиране

За да изглежда двигателя добре и да работи безпроблемно преди складиране (зазимяването) му е необходимо той да се подготви. Предприемат се няколко стъпки, които да предпазят двигателя от ръжда и корозия, както и да запазят вида и функциите му, като направят стартирането му по-лесно след дълго складиране.

Почистване

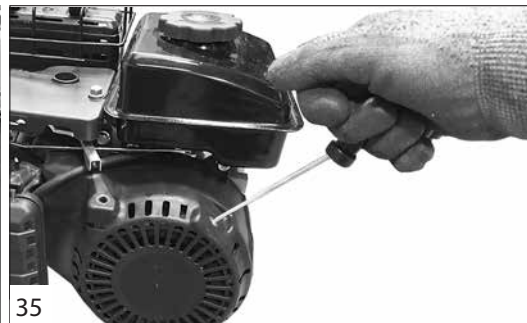
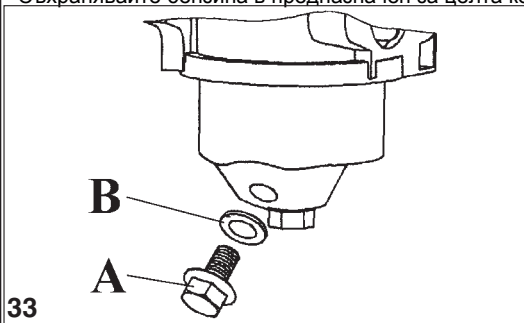
Ако двигателят е работил, оставете го да изстине за поне половин час преди да го почистите. Почистете външните повърхности, поправете повредената боя и нанесете тънък слой масло на други места, където е възможно да се появи ръжда.



ВНИМАНИЕ - Никога не използвайте за целта градински маркуч или други почистващи машини под налягане. Използването им може да доведе до това, вода да попадне във въздушният филтър или отвора на ауспуха. Водата във въздушния филтър ще навлажни самият филтър-елемент, а ако попадне през въздушния филтър или ауспуха, тя може да навлезе в цилиндъра и да нанесе поражения. Вода попаднала в горещ двигател може да причини поражения. Преди да пристъпите към почистване оставете двигателя да се охлади след работа поне за половин час.

Съхраняване на горивото

Бензина ще се окисли и ще развали свойствата си по време на складиране. Старо гориво може да е причина за трудно стартиране като то оставя напаставания, които запушват горивната система. Ако бензинът в двигателя ви влоши свойствата си в резултат на складиране, ще ви се наложи да обслужите или подмените карбуратора и/или други части на горивната система. Периода през който горивото може да остане в резервоара и карбуратора без да причини проблеми с работата на двигателя варира в зависимост от типа гориво, температурата на съхранение, това дали резервоара е частично пълен или е пълен до горе. Въздухът при частично пълен резервоар допринася за влошаване на качеството на бензина. Много високи температури в помещението, където се съхранява горивото също допринасят до влошаването на качествата горивото. Проблеми със остаряло гориво могат да се получат в рамките на няколко месеца, и дори по-скоро, ако горивото не е било прясно. Гаранцията не покрива повреди на горивната система или проблеми с работата на двигателя в следствие на лоша подготовка за складиране. Може да увеличите живота на съхраняваното гориво като добавите стабилизираща добавка към него, което е специално предназначено за тези цели. Също така може да избегнете проблемите с остаряване на горивото като изпразните резервоара и карбуратора. Съхранявайте бензина в предназначен за целта контейнер за гориво.



Добавяне на препарат за съхраняване на горивото
При използване на добавка за съхраняване на горивото е необходимо да напълните резервоара с пресен бензин. Ако той е пълен само частично, въздухът в резервоара ще ускори процеса на остаряване на горивото. Ако държите туба с бензин за доливане, трябва да следите горивото там да е винаги прясно.

1. Поставете добавката в горивото, като следвайте инструкциите на производителя.
2. След като смесите добавката с горивото изкарайте двигателя навън и го оставете да работи за 10 мин. за да се уверите, че добавката се е смесила с бензина и ще запълни както резервоара, така и цялата горивна система.
3. Спрете двигателя.

Изпразване на системата (резервоара и карбуратора)

1. Поставете подходящ контейнер за бензин под карбуратора. Из-ползвайте фуния за да не разлеее гориво.
2. Отстранете пробката на карбуратора (А, Фиг.33), както и уплътняващата шайба (В).
3. След като горивото е източено в контейнера, поставете обратно пробката (А) и уплътнението (В). Затегнете надеждно.

Предупреждения при съхранение

1. Сменете маслото на двигателя.
2. Отстранете свещта.
3. Сипете една лъжица (5-10 мл) чисто двигателно масло в цилиндъра. (Фиг.34)
4. Издърпайте няколко пъти стартерното въже за да се разпредели маслото по цилиндъра. (Фиг.35)
5. Поставете обратно свещта.
6. Бавно издърпайте въжето докато почувствате съпротивление. Така ще се затворят клапаните и влагата няма да прониква в цилиндъра.
7. При студен двигател и изпускателна система го покрийте с подходящ материал за да го предпазите от запрашване. Използвайте памучен и порест материал за покриване на двигателя - така той няма да задържа влага и ще предпазва от прах.

Ако двигателят ще се складира с гориво в резервоара и карбуратора, много е важно да се намали рискът от запалване на бензиновите пари. Изберете добре проветряемо помещение за складиране в отдалеченост от всякакви уреди и агрегати свързани с нагорещаване и пламък, като печки, бойлери или сушилни за дрехи. Също така избягвайте зони с уреди, които могат да произведат искри, като например електродвигатели, или помещения с работещи електро-инструменти.

По възможност избягвайте помещения с висока влажност, т.к. влагата способства на ръждата и корозията.

Изпразнете резервоара от наличното в него гориво.

Поставете машината на равна повърхност. Поставяне под наклон може да причини разливане на масло или гориво.

Разконсервиране след складиране.

Проверете двигателя си, както е описано в раздела ПОДДРЪЖКА.

Ако горивото е било източено преди складирането, напълнете резервоара с прясно гориво. Ако имате туба с гориво за презареждане се уверете, че бензина не е остарял. Бензинът се окисира и остарява с времето, което предизвиква затруднено палене.

Ако по време на складирането цилиндъра е имал покритие с масло, то при стартирането е възможно да има малко пушек.

ТРАНСПОРТИРАНЕ

Ако двигателят е работил, го оставете да изстине за поне 15 минути преди да натоварите оборудването задвижвано от двигателя в транспортното средство. Горещият двигател и изпускателната система могат да ви причинят изгаряния или да запалят някои материали. Дръжте двигателя на хоризонтално ниво при транспортиране за да се намали възможността от разлив на гориво.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Модел	K300H
Тип	ЕМАК едноцилиндров, 4 такта
Минимални обороти	1800±100 об/мин
Максимални обороти	3600 об/мин
Обем на двигателя	80 cc
Посока на въртене	Обратно на часовниковата стрелка (от стр. на задв. вал)
Мощност	1,7 kW
Тегло	9,5 kg

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТА

Местоположение на серийен номер (Фиг.41)

Запишете серийния номер на двигателя в полето по-долу. Този серийен номер ще ви е необходим при поръчка на части и при извършване на технически или гаранционни запитвания.

Серийен номер на двигателя: _____

Поддръжка

Следвайте графика за поддръжка. Не забравяйте, че този график се основава на предположение, че вашата машина ще бъде използвана по предназначение. Продължителната работа с високо натоварване или висока температура или използването в необичайно мокри или прашни условия ще изисква по-често обслужване.

Информация за бърза справка

Масло	Тип	SAE 10W-30, API SG-SH или по-висок клас, за обща употреба
	Капацитет	0.35 л
Свещ	Тип	Torch E6RTC или сходни
	Разст. м/у електродите	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)
Карбуратор	Празен ход	1800 ± 100 об/мин
Поддръжка	При всяка употреба	Проверете двигателното масло. Проверете въздушния филтър.
	Първите 20 часа	Сменете маслото
	Последваща	Направете справка с графика

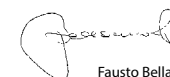
41



ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Следващата декларация се прилага, когато двигателят се продава отделно.

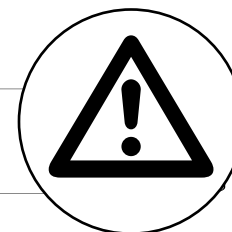
- Долуподписаният ЕМАК spa - Via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) Италия
- декларира НА своя отговорност, че машината:
- Тип: ДВИГАТЕЛ
- Търговска марка: / Тип: ЕМАК K 300 H
- Серийен NOMER: T29100 XXXX 0000001 ÷ T29100 XXXX 9999999
- отговаря на изискванията, установени с Директива 2006/42 / ЕС тъй като изискванията за безопасност VII B, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 и 1.7 от приложение 1 са приложени и спазвани.
- спазва изискванията, установени от Директива 2014/30 / EU и от Регламентите (EU) 2016/1628, (EU) 2017/654 и (EU) 2017/656.
- Поема ангажимент да предостави допълнителна информация относно двигателя, ако това се изисква от националните органи.
- декларира, че двигателите на ЕМАК не трябва да бъдат пускани в експлоатация, докато машината, на която ще се поставя, не бъде в съответствие с изискванията на Директива 2006/42 / ЕО и националните разпоредби съгласно ИЗКЛЮЧИТЕЛНА И ОБЩА ОТГОВОРНОСТ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ НА КРАЙНИЯ ПРОДУКТ.
- Техническа документация, налична от административното ръководство, техническа служба.
- Произведен в Bagnolo in Piano (RE) Италия - Via Fermi, 4
- Дата 18/02/2019

 
Fausto Bellamico - President

Инструкции за монтажа

За правилното сглобяване на двигател ЕМАК с машина трябва да се спазват следните условия:
Никой компонент на двигателя не трябва да бъде заменян, модифициран, подправен или отстраняван.
Крайната машина, на която е сглобен двигателят ЕМАК, не трябва да надвишава предвидените обороти на двигателя, посочени от производителя. По време на монтажа на двигателя в крайната машина трябва да се гарантира правилното подравняване на въртящите се компоненти; сглобката на двигателя в крайната машина или операциите по поддръжката никога не трябва да повредят двигателя или да причинят непредвидени усилия.
Крайната машина трябва да бъде оборудвана с необходимите инструкции за правилна употреба на двигателя.
Работещият в безопасност двигател е в гаранция само при наличие на техническо обслужване, извършвано от специализирани сервизи, като се използват оригинални резервни части.

ВНИМАНИЕ: Това ръководство трябва да придружава машината по време на нейния жизнен цикъл.



Официален вносител за България:



Адрес: гр. София, ж.к Дружба 2, бл. 311А Тел: 02/955 60 43;
02/955 90 36; 0886 202 801 email: info@oleomac.bg

www.oleomac.bg
www.mina-parts.com

Emak S.p.A.
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
www.myemak.com
■ **www.youtube.it/EmakGroup**

